

De: Director de Carrera

A: Todos los Participantes

BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

En nombre del Comité Organizador, bienvenidas y bienvenidos al 2º Rallysprint Tejina -Tegueste. Primero que nada, invitarles a leer el reglamento particular, y estar atentos a los anexos y complementos que se vayan publicando en tablón de anuncios.

CONTROLES HORARIOS

Se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios por adelantado con el fin de no congestionar de vehículos la entrada al Parque de Asistencias, y entrada Parque Cerrado Final de Rallye.

A la entrada de los Reagrupamientos + Asistencias: Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo

A la entrada al parque final de Rallysprint: Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente si llega con adelanto, continuando el equipo completo hasta el parque final. El retraso penalizará según lo establecido.

ZONAS DE RESPOSTAJE

Los Equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida a la salida de la Asistencia o en las gasolineras indicadas en el Road Book (TF-154). En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas, según está reglamentado.

Se habilitará un Refuelling a la salida del CH del Parque de Asistencia para todos los vehículos participantes, en especial para los que no usen gasolina "No Comercial".

Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de Repostaje de dos miembros del Equipo. Los miembros del equipo que entren a la zona de repostaje deben estar acreditados y en posesión de la licencia de asistencia, así como llevar ropa adecuada (han de vestir pantalón largo y camisa o camiseta de manga larga, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.

ZONA DE ASISTENCIA

1. Durante todo el rallye solo se podrá realizar en los Parques de Asistencia, sin embargo, el piloto y copiloto, utilizando solamente los medios de a bordo y sin ningún tipo de ayuda física externa, podrán en todo momento realizar asistencia sobre el vehículo, siempre que no esté específicamente prohibida.

2. Toda infracción concerniente a la asistencia o definida como "asistencia prohibida" comprobada por los Oficiales del rallye, entrañará una penalización.

3. Personal del Equipo y restricciones en materia de asistencia

a) Está prohibido el seguimiento en el itinerario de un vehículo con herramientas o cuyos ocupantes tengan capacidad para realizar asistencia al vehículo. Cuando algún vehículo del Equipo tenga que utilizar la misma carretera que el vehículo de competición, siguiendo el recorrido especificado en el Road-Book, no se podrá detener junto al vehículo de competición.

También se considera asistencia prohibida el abandono del itinerario del rallye por un vehículo.

b) Está prohibida la presencia de personal del Equipo en el itinerario del rallye, salvo que la entrega de información, comida y/o bebida, sea realizada, exclusivamente, junto a la pancarta de preaviso del Control Horario

a las entradas a los Parques de Asistencia o Reagrupamiento y junto a la pancarta de fin de Zona de Control tras el Control Stop de un Tramo Cronometrado.

Importante: Se informa a los equipos de la necesidad de instalar una lona protectora de fluidos.

No está estipulado ninguna Asistencia remota para esta prueba.

REENGANCHE O SUPERRALLY

Los equipos que hayan abandonado durante el transcurso de una sección podrán tomar la salida en la siguiente sección, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Deberán solicitar -por escrito- su participación en la misma al Director de Carrera a través el Relaciones con los Competidores (Francisco Martín). El Director de Carrera valorará la solicitud autorizada o no en esa sección en función de los tiempos de la carrera y dirá en el lugar que, a su exclusivo criterio, consideren más idóneo.
- b) El Equipo al completo deberá presentarse en el CH de Llegada al Parque de Asistencia donde recogerá el carnet de ruta, y si procediera, podría ser verificados de nuevo por los Comisarios Técnicos.
- c) Solo se podrán reenganchar una sola vez.

REGULARIDAD SPORT

Estar atentos a las indicaciones del Jefe de Tramo, y a la Cartelería de “Media Normal” o “Media Excepcional” en función del estado de la carretera, siempre ubicada en el C.H. de llegada al tramo. También será remitida esta información por el Relaciones con los Participantes.

PROCOLO COVID

Será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-19 de la FIASCT, incluyendo sus sanciones y penalizaciones.

IMPORTANTE NUMERO DE CONTACTO PARA EMERGENCIAS: 656.595.473 (Agenda en tu móvil)

SEGURIDAD PARA LOS PARTICIPANTES

A lo largo de todo el tramo hay 39 comisarios de ruta más un jefe de Tramo y jefe de seguridad de tramo para 7,50 km. lo que nos sale una media de Un comisario cada 200 metros... pero también necesitamos que tú seas el primer comisario en actuar cuando tengas un incidente, primero con el GPS y luego actuando con el/los vehículos siguientes cuando se pueda. Aplica sentido común y gracias anticipadas por tu ayuda.

Es muy importante para la seguridad de todos los participantes, saber y conocer las instrucciones y funciones del GPS a utilizar y que adjuntamos.

Recordar aplicar sentido común a lo que vaya sucediendo y respetar siempre las indicaciones de los comisarios de Rutas, estar atentos a posibles banderas rojas físicas agitadas, aminorar de inmediato ante este hecho. Importante, una vez pasada la pancarta de Meta disminuir la velocidad lo máximo posible hasta la llegada al Stop.

Muchas gracias y suerte para todos.

Fdo.: Julio Martínez Alvarez

Director de Carrera

Publicación en el Tablón Oficial de Avisos 15:00 h. 25/03/2022